

2. Messetag, 15. September 2010

➔ Forum Schadensmanagement

Veranstaltungsort: Portalhaus, Ebene 1, Konferenzraum Transparenz

10.00 Uhr



Thomas Aukamm
Leiter Automechanika,
Messe Frankfurt

Begrüßung und Eröffnungsansprache



Moderator:
Walter K. Pfauntsch
Chefredakteur
Autohaus-Schadenmedien

10.15 Uhr



Karel Bukholz
AIRC-Generalsekretär
Niederlande
Vereniging
van Ondernemers in
het Carrosseriebedrijf

Überblick über die europäischen Schadenmanagement- bzw. Schadenabwicklungssysteme

Fragen und Diskussion zum Thema

10.45 Uhr



RA Elmar Fuchs
Geschäftsführer,
Bundesverband der
freiberuflichen
und unabhängigen
Sachverständigen für
das Kraftfahrzeugwesen
e.V. BVSK

Einführung in das deutsche Schadensrecht

Fragen und Diskussion zum Thema

11.30 –
13.00 Uhr



Hans-Jürgen Neufeld
Allianz Automotive,
Allianz Versicherungs-AG

**Unterschiedliche deutsche Konzepte der Schadenslenkung:
Allianz-Fairplay-Konzept**



Thomas Geck
Assessor
HUK-Coburg
Schadensmanagement
GmbH

**Unterschiedliche deutsche Konzepte der Schadenslenkung:
HUK Coburg KaskoSelect**



Dr. Klaus Weichtmann
Hauptgeschäftsführer
Zentralverband
Karosserie- und
Fahrzeugtechnik e.V.
ZKF

**Unterschiedliche deutsche Konzepte der Schadenslenkung:
Eurogarant-Karosserie-Fachbetriebskonzept**

Anschließend Fragen und Diskussion zum Themenkomplex

14.00 Uhr



Peter Börner
Vorstand,
Eurogarant
AutoService AG

Anforderungen an die Kfz-Werkstatt zur Reparatur moderner Fahrzeuge

- Modernes Werkstatt-Equipment
- Verfügbarkeit von Herstellerinformationen
- Qualifikation der Mitarbeiter

Fragen und Diskussion zum Thema

14.30 Uhr



Michael Geiger
BMW Group

Kleben und Nieten in der Karosserie-Instandsetzung an BMW- und Mini-Fahrzeugen

15.15 Uhr



Wilhelm Hülsdonk
Bundesinnungsmeister
und Vizepräsident des
Zentralverband
Deutsches
Kraftfahrzeuggewerbe
e.V. ZDK

Die Herstellerfreigabe technischer Daten. Implementierung von Sicherheits-Aspekten der Regelung Euro 5 und Euro 6

15.45 Uhr

**Abschließende Diskussionsrunde
Welche Werkstätten können und dürfen in Zukunft überhaupt nach Herstellervorgabe reparieren?**